



# El Porteo Riojano

Boletín informativo del  
**Grupo Filatélico y Numismático  
Riojano de Logroño**



Sede Social: Avenida de Navarra nº 2. Entreplanta  
Correspondencia: Apartado de Correos 272  
26080 - LOGROÑO (La Rioja)  
grufinuri@gmail.com

**Nº 82**  
**Junio 2026**

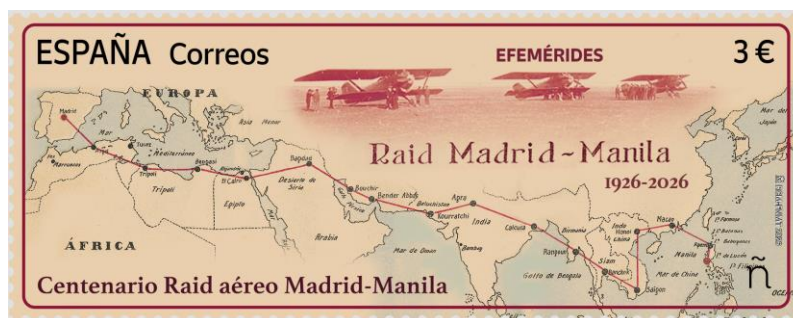
Depósito legal LR - 210 - 2010

ISSN 2990-0425

<https://seriesbasicas.afinet.org/ferisofi/logrono/index.html>

## SELLOS CON MOTIVOS RIOJANOS

Hay un gran interés entre nuestros socios por coleccionar sellos con motivos Riojanos. El pasado 9 de febrero se emitió el dedicado a la Gastronomía Riojana y el día primero de abril se conmemoró el centenario del Vuelo Madrid Manila, siendo uno de sus pilotos el capitán D. Eduardo González Gallarza.



Además, para el mes de julio está programado, en la serie Protagonistas de la Historia, un sello de D. Práxedes Mateo Sagasta. A estos habría que añadir el de D<sup>a</sup> Ana María Matute, cuyas raíces tienen origen en Mansilla de la Sierra donde descansan parte de sus cenizas. Su fecha de emisión fue el pasado 29 de mayo.



Con respecto a estos sellos habría que hacer algunas puntualizaciones. El Vuelo Madrid Manila ya tuvo su reflejo en una hoja bloque aparecida el 26 de abril del 2001 (75 aniversario de los primeros vuelos de la Aviación Española). De D. Práxedes Mateo Sagasta también apareció otro sello con motivo del centenario de su muerte, pero el doscientos aniversario de su nacimiento fue el año pasado, lo mismo que el centenario del nacimiento de Ana María Matute. ¿Es que Correos ha querido subsanar tal olvido?

Al poco de incorporarse como socio D. Cecilio Mar, nos propuso la conveniencia de organizar charlas en la Sede de temática filatélica. Este tema quedó en el aire hasta que la Junta Directiva tomó el acuerdo de organizarlas siempre que se cuente con el material audiovisual para ilustrarlas y que sería el marco ideal hacerlo junto con las colecciones que habitualmente se exhiben. Cualquier propuesta al respecto se agradecerá, deseando que sea lo más atractiva para nuestros asociados.

El pasado mes de abril ha habido modificaciones tecnológicas. Nuestra web pasa a estar en la siguiente dirección: <https://seriesbasicas.afinet.org/ferisofi/logrono/index.html>.

Así mismo la dirección de correo electrónico del grupo es ahora: [grufinuri@gmail.com](mailto:grufinuri@gmail.com).

Os deseamos unas felices Fiestas de San Bernabé y que el tiempo las respete.

D. Alberto Sanvicéns Valentín.  
Presidente del Grupo Filatélico y Numismático Riojano de Logroño

## PLANEADORES

Los planeadores, precursores del vuelo a motor, fueron utilizados especialmente por Alemania después de la II Guerra Mundial.

Se consideran pioneros del transporte de correspondencia por vía aérea a los primeros en utilizarlos entre 1920 y 1930: Alemania, Austria, Gran Bretaña, EE.UU. Y Cuba.

Hoy son lanzados al aire mediante el remolque por torno o por avión. Su ruta aérea depende de las corrientes térmicas y su destino, en ocasiones, es distinto al programado.

El envío de correo por planeador desde Suiza es un servicio excepcional y de naturaleza filatélica en eventos conmemorativos.

Son muchos los países que han emitido series de sellos sobre el vuelo sin motor, lo que hace que sea un tema interesante para los coleccionistas.

### VUELO ZÜRICH-WADENSWIL



Matasellos de Zürich el día 13 de febrero de 1933, Milano de la misma fecha y Arosa del día 14. Al dorso de Wädenswill del día 16. Sello de la primera travesía alpina por planeador y de correo aéreo Milano-Arosa.

## VUELO ZÜRICH-MILANO



Matasellos de salida de Zürich el día 13 de febrero de 1933  
y llegada a Milano el mismo día.  
Sello de la primera travesía alpina en planeador.

## VUELO ZÜRICH-MILANO-AROSA



Matasellos de Zürich el día 13 de febrero de 1933, Milano mismo día y Arosa día 14.  
Sello de la primera travesía alpina en planeador y aéreo Milano-Arosa

D. Miguel Ángel Yrureta Murga  
Socio del Grupo Filatélico y Numismático Riojano de Logroño

## APOLO 15: CONTRABANDO DE CORREO EN EL ESPACIO

En el número 2-26 de La Lupe, revista de novedades de La Poste Suisse, se publicó este artículo que por su interés merece ser conocido.

“En julio de 1971, el Apolo 15 despegó para el cuarto alunizaje habitado. Además del aparataje científico, la capsula espacial contenía igualmente, unos sobres franqueados que no estaban en el repertorio del manifiesto oficial del flete de la NASA y por lo tanto no habían sido autorizados. Estos sobres habían sido introducidos por los astronautas David Scott, James Irwin y Alfred Worden, que preveían venderlos después de la misión como recuerdos del vuelo. La operación había sido convenida con el comerciante alemán Hermann Sieger, que contaba en colocarlos rápidamente en el mercado filatélico.

Los 400 sobres fueron efectivamente enviados a la Luna, pero no fueron jamás mencionados en los datos oficiales de la misión. El asunto se desveló el día en que salieron a la venta los primeros ejemplares en 1972. La NASA reaccionó severamente prohibiendo los recuerdos personales, publicando nuevas directrices y excluyendo a los astronautas Scott, Irwin y Worden de futuras misiones espaciales.

Solo es un fragmento de historia y filatelia con un gusto amargo. Las “cartas lunares” recuerdan que el sueño del espacio se acompaña siempre de más tentaciones”.

Traducción: A. Sanvicéns



Un sobre “sieger” preparado por los astronautas de la NASA David Scott, James Irwin y Alfred Worden.

D. Alberto Sanvicéns Valentín.  
Presidente del Grupo Filatélico y Numismático Riojano de Logroño

## RAREZA DE LA FILATELIA ESPAÑOLA

Recientemente, en uno de los emails que recibo de Delcampe, apareció dentro de las imágenes de grandes subastas, una carta circulada entre Corcubión (La Coruña) y Barcelona, remitida por vía marítima en el bergantín goleta español "Emilia", al mando del capitán D. Gumersindo Escafo. Fue depositada el 12 de marzo de 1850, con un franqueo de triple porteo (18 cu.), cancelados con la marca prefilatélica "Corcubion Galicia". Esta pieza salió a subasta con una puja inicial de 30.000 Euros.



Adjunto también dos piezas más relacionadas con La Rioja. La primera es una carta circulada entre Casareina y Vitoria, fechada en Montalvo (posiblemente Torremontalvo) el 26 de julio de 1850, con la marca prefilatélica de Casareina en rojo en el frontal y cancelando el sello de 6 cu.

La segunda es el sello de 1,50 Ptas. de la serie de los toros, cancelado con el matasellos certificado de Logroño con fecha del 22 de marzo de 1960. Tal como comente en mi artículo del nº 80 de esta revista, un pliego sin dentar se estuvo franqueando en un estanco de nuestra Capital. Más raro hubiera sido de estar en carta.



D. Alberto Sanvicéns Valentín.  
Presidente del Grupo Filatélico y Numismático Riojano de Logroño

# **RUTAS DE LA CORRESPONDENCIA DE LAS CARTERIAS RURALES DE LOGROÑO DEL SIGLO XIX**

Segunda entrega

## **LOS MATASELLOS DE CARTERIAS RURALES DE LOGROÑO TIPO I DE 1884.**

El 31 de diciembre de 1883, la Administración Central emitió una Circular manifestando la forma en que las Carterías han de usar el sello creado para las mismas, indicando entre otras instrucciones, que los citados sellos no deberán estamparse más que en el timbre o timbres que tenga el pliego **(1)**.

En enero de 1884 la Central de Correos, según se iban fabricando, se reparte a las Carterías Oficiales unos matasellos homogéneos que constaban de dos líneas de texto en letras mayúsculas enmarcadas en un rectángulo de esquinas curvas. En la línea superior aparece la palabra "CARTERÍA" y, en la inferior, el nombre de la población. Correos se dio cuenta de la existencia del mismo nombre en poblaciones de diferentes provincias y dejaron de servir el matasellos a 14 provincias, que fueron:

Baleares, Cáceres, Canarias, Castellón, Cuenca, Guadalajara, Huelva, Huesca, **Logroño**, Navarra, Palencia, Segovia, Soria y Teruel.

**Hay dos excepciones:**

**Los matasellos de Aldeanueva del Camino (ALDVA DEL CAMINO) en Cáceres y la cartería oficial de SANTURDE de La Rioja.**

**Cuando aparezca una carta que confirme el origen de estos matasellos se podrá saber con seguridad si es un error tipográfico en la fabricación de la marca.**

La provincia de Logroño recibe la correspondencia por medio de la Estafeta del Ambulante Miranda de Ebro a Castejón. Se entregan para su reparto por las conducciones establecidas a caballo o en carruaje en las estaciones riojanas de: Apartadero/Cargadero de San Felices **(2)**, Haro, Briones, San Asensio, Cenicero, Fuenmayor, Logroño, Mendavia (Navarra), Alcanadre, Lodosa (Navarra), Calahorra, Rincón de Soto y Alfaro.

---

(1) Anales, op. cit., Tomo VI (1883) pág. 143.

(2) La mina de ofitas de San Felices de Haro se encuentra situada entre los Riscos de Bilibio y el río Ebro, cerca de la Ermita de San Felices. La cantera lleva activa desde 1919 siendo una explotación a cielo abierto centrada en la extracción de caliza y ofita, rocas ígneas de color verdoso de gran dureza, muy valorada para la construcción de carreteras y utilizada para balasto ferroviario, capa de piedra triturada (grava) situada bajo las traviesas en las vías férreas, esencial para proporcionar estabilidad, drenaje y amortiguación de vibraciones. Fabricado con rocas duras, distribuye las cargas del tren hacia el terreno y permite nivelar la vía.

A continuación se muestra el Mapa de las rutas de la correspondencia de la Provincia de Logroño de D. Federico Bas y Moró de 1889, “El auxiliar del empleado de correos” (3), que contiene las carterías de 1884, editado inicialmente para servir de preparación a las oposiciones de ingreso al Cuerpo de Correos, en su tomo I contiene información de toda la geografía postal de España incluyendo las carterías por provincias.



De la administración principal, establecida en la capital, dependen las Estafetas de Alfaro T., Arnedo, Calahorra T., Cenicero, Cervera del Río Alhama, Haro T., Santo Domingo de la Calzada T., Soto en Cameros, Munilla, Briones, Enciso, Torrecilla en Cameros, Ezcaray T., y Nájera T.

Y las carterías de Alcanadre, Anguiano, Ausejo, Baños de Río Tobía, Fuenmayor, Grávalos, Lardero, Laguna de Cameros, Mansilla, Navarrete, Ribafrecha, Rincón de Soto, Villamediana, Villanueva de Cameros, Viniegra de Abajo, Ojacastro, Herramélluri, Lumbreras, San Asensio, Bobadilla de Río Tobía, Villar de Arnedo, Nalda, Grañón, Anguciana, Santurce, Tirgo, Castañares de Rioja, Leza del Río Leza, Trevijano, Rabaneda y San Román.

**Como ya se ha señalado anteriormente, el único matasellos de Carterías que se conoce del Tipo I de 1884 de Logroño, es el de SANTURDE de Rioja. A continuación veremos la ruta de la conducción de 1884 según el mapa de Bas, perteneciente de esta cartería.**

(3) Catálogo de imágenes de [https://bibliotecavirtualmadrid.comunidad.madrid/bvMadrid\\_publicacion](https://bibliotecavirtualmadrid.comunidad.madrid/bvMadrid_publicacion)

## Conducción de HARO a Ezcaray. 33,500 Km.

A Casalarreina (c.m.), Castañares de Rioja (c.o.), Santo Domingo (Estafeta), SANTURDE de Rioja (c.o.), Santurdejo (c.m.), Ojacastro (c.o.), Ezcaray (Estafeta).

Conducciones servidas por peatones:

Haro a Briñas y Labastida: otra a Villalba: otra a Gimileo: otra a Anguciana, Treviana y San Millán de Yécora: otra a Cuzcurritilla, Ollauri y Rodezno:

De Castañares de Rioja a Zarratón, Cidamón y San Torcuato.

De empalme Carretera de Haro a Ezcaray, Bañares y Hervías.

De Ezcaray a Pazuengos: otra a Zorraquín y Valgañon.



CARTERIA  
SANTURDE

25 x 15 mm,



1889 – 1901 Pelón 15 cts.

## Marcas de las Carterías Especiales

Algunas de las Carterías, al no recibir el matasellos del Tipo 1, encargaron a los grabadores locales sus propias marcas, con distintos tamaños y fuentes litográficas de los matasellos Oficiales: entre ellas las Carterías Oficiales de Bobadilla y Mansilla y la cartería municipal de Ventrosa de la Sierra.

## Conducción de San Asensio a Anguiano. 31,500 Km.



A Hormilleja (c.m.), Nájera (Estafeta), Tricio (c.m.), Arenzana de Abajo (c.m.), Mahave (c.m.), Baños de Río Tobía (c.o.), Anguiano (c.o.).

Conducciones servidas por peatones:

De Nájera a Tricio, Arenzana de Abajo, Camprobín y Castroviejo.

Otra a Huércanos, Alesón, Manjarres, Arenzana de Arriba, Bezares y Santa Coloma.

Otra de Cárdenas, Badarán, Berceo, Estollo y San Millán de la Cogolla.

Otra a Azofra, Alesanco, Torrecilla sobre Alesanco y Cañas.

Otra a Hormilla.

De Bobadilla de Río Tobía a Matute, Villaverde y Tobía

De Bobadilla de Río Tobía a Pedroso y Ledesma

De Anguiano a Brieva de cameros, Ventrosa de la sierra, Viniegra de Abajo, Mansilla, Villavelayo y Canales de la Sierra.



D. Rodolfo Barrón Marín

Socio del Grupo Filatélico y Numismático Riojano de Logroño